

ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018
k měření a výpočtům hluku, měření vibrací, osvětlení,
mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 2506038VP06

Akce:

Měření hluku na nově zprovozněné části dálnice D4 Háje–Mirotice
Místo měření M2: Milín – Buk 23

Objednatel:

EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Číslo zakázky:

25.0138-06

Měřil:

Ing. Jiří Návrat, RNDr. Libuše Bartošová, Mgr. Renáta Křenová,
Ing. Martin Ládyš, Ing. Jaromír Lebeda, Marcela Paděrová, Ing. Dana Šli-
trová, Ing. Ondřej Hrubý, Ing. Václav Družbík, Ing. Martin Bartůšek, Ing.
Ondřej Čipera, Šarlota Straková, Štěpán Šafránek

Protokol vypracoval:

Mgr. Renáta Křenová

Vedoucí zakázky:

RNDr. Libuše Bartošová, Ing. Libor Ládyš

Počet stránek protokolu: 11



Schválil dne 4. 7. 2025

RNDr. Libuše Bartošová,
zástupce vedoucího zkušební laboratoře



Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0138-06

Protokol č. 2506038VP06

Předmět měření: Mimopracovní prostředí.

Účel měření: Zjištění hladiny akustického tlaku ze silniční dopravy na nově zprovozněné části dálnice D4 v úseku Háje–Mirotice. Měření bude sloužit jako podklad pro kolaudaci stavby.

Podél předmětného úseku dálnice D4 bylo provedeno synchronní měření na 23 místech.

V tomto protokolu jsou uvedeny výsledky měření na místě měření

M2: Milín – Buk 23

Popis situace:

Předmětem měření byl hluk z provozu silniční dopravy na nově zprovozněné části dálnice D4 v úseku Háje–Mirotice pronikající do chráněného venkovního prostoru staveb obytných domů v okolí dálnice.

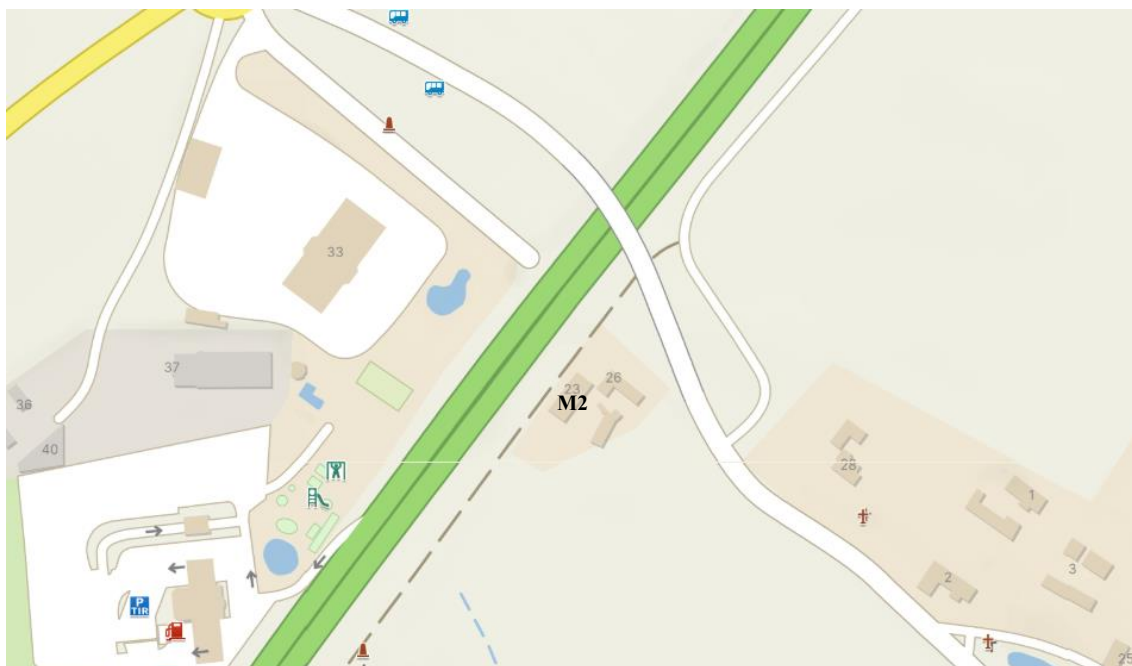
Místo měření M2 bylo zvoleno v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu **Milín – Buk 23**.

Místo měření bylo zvoleno na základě požadavku objednavatele.

V měřeném úseku je komunikace D4 čtyřpruhová, obousměrná. V profilu místa měření je povrch vozovky asfaltový, nejvyšší dovolená rychlost je 130 km/h. Dálnice D4 je v místě měření dominantním zdrojem hluku. V profilu místa měření je podél dálnice D4 betonová protihluková stěna.

Povrch vozovky byl v době měření nový.

Dálnice D4 je dálnice vedoucí z Prahy jihozápadním směrem, spojuje Prahu a západní polovinu Jihočeského kraje.



Obr. 1 Situace s vyznačením místa měření (zdroj mapového podkladu: www.mapy.cz)

Zdroje hluku: Silniční doprava na dálnici D4.

Charakter hluku: Hluk proměnný.

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0138-06

Protokol č. 2506038VP06

Místa měření:

Měřicí místo M2 – Milín – Buk 23

Měření bylo provedeno v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu **Milín – Buk 23**. Mikrofon byl umístěn na stativu 2 m před oknem obytné místnosti v úrovni 1. NP. Vzdálenost místa měření od dálnice D4 je cca 20 m. Mezi místem měření a předmětnou komunikací D4 je u dálnice betonová protihluková stěna.

Na místě měření M2 bylo provedeno 24hodinové měření v denní a noční době.



Obr. 2 Pohled na místo měření M2



Obr. 3 Pohled od místa měření M2 k dálnici D4

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší
Mistrovská 4, 108 00 Praha 10
Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0138-06
Protokol č. 2506038VP06

Metodika měření:

- ČSN ISO 1996-1 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení.
- ČSN ISO 1996-2 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 2: Určování hladin akustického tlaku.
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3.

Postup měření:

Měření bylo provedeno v časové doméně s rozlišením 1 s, aby v rámci následné analýzy dat mohly být eliminovány rušivé zvukové události, které nesouvisely se sledovaným zdrojem hluku (příjezd automobilu k domu). Nebylo možné jednoznačně eliminovat zpět ptactva zejména v ranních hodinách.

Interval odečtu byl 1 h, celková doba měření byla 24 h.

Postprocessing naměřených dat probíhal v programu Norsonic NorReview, verze 6.4, od společnosti Norsonic AS.

Určení hladiny akustického tlaku zbytkového hluku:

Hladinu akustického tlaku A pozadí nebylo pro posuzovaný zdroj „hluk ze silniční dopravy“ možné z technických důvodů (trvalá doprava v průběh denní i noční doby) určit. Jako zbytkový hluk (pozadí) byla informativně sledována procentní hladina L_{A99} (viz tabulka 1). Korekce na pozadí nebyla prováděna.

Stanovení podmínek pro použití korekce na dopadající zvuk dle ČSN ISO 1996-2 v chráněném venkovním prostoru stavby (podmínky stanoveny dle přílohy B).

M č.	d (m)	b (m)	c (m)	Rovinnost	Zdroj hluku	α (°)	a' (m)	d' (m)	Podmínky pro +3 dB splněny pro hladinu	
									L_A	L_t
M2	2,0	-	-	NE	Silniční, doprava	*)	*)	*)	NE	Není předmětem měření

*) Vzhledem k nesplnění podmínky rovinnosti již nebyly další parametry dané ČSN ISO 1996-2 zjišťovány.

Použité veličiny a zkratky:

d (m) kolmá vzdálenost mikrofону od odrazivé plochy (např. od fasády)

b (m) horizontální vzdálenost od průmětu místa měření M do bodu O k nejbližšímu okraji odrazivého povrchu, $b \geq 4d$ (viz obr. B.2, ČSN ISO 1996-2)

c (m) vertikální vzdálenost od průmětu místa měření M do bodu O k nejbližšímu okraji odrazivého povrchu, $c \geq 2d$ (viz obrázek B.2, ČSN ISO 1996-2)

rovinnost – mezní úchylky rovinné odrazivé plochy $\leq \pm 0,3$ m (např. různé výčnělky fasády, římsy, odskoky apod.)

α (°) zorný úhel zdroje z MM

a' (m) vzdálenost zdroje ve směru dělicí čáry zorného úhlu

d' (m) průmět vzdálenosti d do směru a'

L_A (dB) celková hladina akustického tlaku A

L_t (dB) hladina akustického tlaku v třetinooktávových resp. oktávových pásmech

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0138-06

Protokol č. 2506038VP06

Podmínky měření:	Datum a čas měření:	11. 6. 2025, 00:00–24.00 h
	Rychlost průjezdů jednotlivých vozidel v době měření na sledované komunikaci:	Denní doba: osobní 85–140 km/h, nákladní 80–110 km/h Noční doba: osobní 87–141 km/h, nákladní 80–113 km/h
	Orientace mikrofону:	Svisle, použitý mikrofón má kulovou směrovou charakteristiku.
	Výška mikrofónu	M2: v úrovni 1. NP
	Údaje o nejistotě měření:	Mimopracovní prostor - Celková rozšířená nejistota $U_{AB} = \pm 2$ dB (Nejistota měření stanovena dle interního postupu IP_01 v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3).

Použité měřicí přístroje:

C-16 Akustický kalibrátor Norsonic typ Nor1256, sériové číslo 125626183

Kalibrátor splňuje požadavky ČSN EN IEC 60942 ed. 2

Kalibrační list č. KL2503-04-0091 platný do 9. 3. 2027

A-28 Analyzátor hladin zvuku Norsonic typ Nor140, sériové číslo 1406672

Měřidlo třídy 1 dle ČSN EN 61672-1

Ověřovací list č. 8012-OL-10342-24 platný do 28. 7. 2026

M-A28 Mikrofón pro volné pole Norsonic typ 1225, sériové číslo 251449

Ověřovací list č. 8012-OL-10343-24 platný do 28. 7. 2026

Mikrofonní kabel 10 m Nor-1408A/10

Venkovní sonda Nor-1212/1217

Me-25 Meteorologická stanice Thies 4.9200.20.001, sériové číslo 03252308

Kalibrační list teploměru č. 6036-KL-V0157-25 platný do 28. 4. 2030

Kalibrační list vlhkoměru č. 6036-KL-V0157-25 platný do 28. 4. 2030

Kalibrační list anemometru č. 6015-KL-P0351-25 platný do 8. 5. 2030

Kalibrační list tlakoměru č. 6013-KL-C0381-25 platný do 6. 5. 2030

Mr-9 Laserový dálkoměr Leica typ Disto D5, sériové číslo 302860117

Kalibrační list č. 8015-KL-Z0057-25, platný do 12. 2. 2030

R-1 Silniční radarový rychloměr AD9T, v. č. 11/0451

Kalibrační list č. 8012-KL-70494-24 platný do 21. 7. 2029

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0138-06

Protokol č. 2506038VP06

Tabulka 1: Meteorologické podmínky v době měření

Čas	Teplota (°C)	Rel. vlhkost (%)	Tlak (hPa)	Rychlost větru (m/s)	Převažující směr větru
00.00 - 01.00	14,0	66,0	1017	0,3	JZ
01.00 - 02.00	15,1	64,5	1017	0,6	JZ
02.00 - 03.00	14,8	70,9	1018	0,8	JZ
03.00 - 04.00	14,3	71,5	1018	0,9	Z
04.00 - 05.00	14,1	68,5	1019	1,2	J
05.00 - 06.00	13,5	70,4	1019	0,9	JZ
06.00 - 07.00	12,8	70,1	1020	1,0	JZ
07.00 - 08.00	12,9	62,5	1021	1,1	JZ
08.00 - 09.00	13,7	57,8	1021	1,1	JZ
09.00 - 10.00	14,2	55,3	1022	1,0	JZ
10.00 - 11.00	14,9	50,8	1022	1,0	JZ
11.00 - 12.00	15,5	47,0	1022	1,0	JZ
12.00 - 13.00	15,7	47,7	1022	1,3	JZ
13.00 - 14.00	16,6	46,7	1023	1,1	JZ
14.00 - 15.00	17,3	47,8	1023	1,1	SV
15.00 - 16.00	17,9	46,4	1022	1,0	SZ
16.00 - 17.00	18,1	43,7	1022	1,0	SZ
17.00 - 18.00	18,3	45,3	1022	1,0	SZ
18.00 - 19.00	18,5	44,7	1022	0,9	SV
19.00 - 20.00	17,5	47,7	1022	0,9	SV
20.00 - 21.00	15,7	53,6	1023	0,8	SV
21.00 - 22.00	14,1	59,4	1023	0,6	SV
22.00 - 23.00	12,6	63,6	1023	0,4	SV
23.00 - 24.00	11,9	66,4	1025	0,4	SV

Pozn. Měření směru větru není předmětem akreditace.

Meteostanice byla umístěna v místě reprezentujícím meteorologické podmínky v místě měření (zahrada objektu Jesenice 16).

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0138-06

Protokol č. 2506038VP06

Výsledky měření:

Použité fyzikální veličiny:

ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ (dB) - ekvivalentní hladina akustického tlaku A v průběhu časového intervalu T , základní veličina pro popis a hodnocení akustické situace ve venkovním prostoru

hladina N procentního překročení $L_{A1} - L_{A99}$ (dB) - hladina akustického tlaku překračovaná v N % uvažovaného časového intervalu

Místo měření M2: Milín – Buk 23

Tabulka 2: Výsledky měření na místě měření M2

Interval měření (h)	Hladiny akustického tlaku A (dB)					
	$L_{Aeq,1h}$	L_{A1}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A99}
00.00 - 01.00	44,3	54,5	49,0	33,3	25,7	22,5
01.00 - 02.00	44,9	55,2	49,7	31,7	23,3	21,1
02.00 - 03.00	46,1	55,6	50,7	39,5	32,2	29,2
03.00 - 04.00	50,5	58,3	54,6	47,8	38,6	34,4
04.00 - 05.00	54,9	60,8	58,1	54,0	47,3	39,5
05.00 - 06.00	57,2	62,8	59,8	56,4	52,3	47,2
06.00 - 07.00	57,4	63,0	59,6	56,7	53,5	50,4
07.00 - 08.00	56,2	61,7	58,7	55,5	51,6	47,9
08.00 - 09.00	55,0	60,5	57,7	54,1	50,0	45,8
09.00 - 10.00	54,9	60,9	57,6	53,9	49,8	45,3
10.00 - 11.00	54,6	60,4	57,3	53,8	49,8	44,4
11.00 - 12.00	54,2	60,6	56,8	53,2	48,4	42,4
12.00 - 13.00	53,7	60,3	56,7	52,6	47,7	41,7
13.00 - 14.00	54,1	60,1	56,8	53,3	49,0	43,5
14.00 - 15.00	54,4	60,0	57,1	53,6	49,5	44,7
15.00 - 16.00	54,7	61,0	57,4	53,7	49,5	45,5
16.00 - 17.00	54,2	60,2	56,7	53,3	49,5	45,2
17.00 - 18.00	52,6	58,8	55,3	51,7	47,3	42,5
18.00 - 19.00	51,0	57,6	53,8	49,9	44,7	38,4
19.00 - 20.00	50,0	56,8	53,5	48,6	42,6	30,9
20.00 - 21.00	50,0	58,2	53,7	47,7	38,7	30,5
21.00 - 22.00	47,2	54,9	50,9	44,8	32,8	28,7
22.00 - 23.00	47,6	56,4	51,2	44,9	32,1	24,7
23.00 - 24.00	47,1	55,9	50,6	44,6	27,6	21,4

Tabulka 3: Výsledky měření v denní a noční době na místě M2

Interval měření (h)	Hladiny akustického tlaku A
	$L_{Aeq,T}$ (dB)
Denní doba (06.00 – 22.00 h)	$L_{Aeq,16h} = 54,0 \pm 2,0$ dB
Noční doba (22.00 – 06.00 h)	$L_{Aeq,8h} = 51,6 \pm 2,0$ dB

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0138-06

Protokol č. 2506038VP06

Tabulka 4, 5: Intenzita dopravy na dálnici D4 v měřeném úseku

D4 v úseku exit 45 – exit 49								
Interval měření (h)	Směr Praha				Směr Písek			
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS
00.00 - 01.00	15	0	9	0	59	1	4	0
01.00 - 02.00	17	4	6	0	25	1	4	0
02.00 - 03.00	16	1	12	0	11	5	10	0
03.00 - 04.00	19	6	12	0	17	2	8	0
04.00 - 05.00	80	10	30	0	22	9	19	0
05.00 - 06.00	406	27	33	0	78	19	34	0
06.00 - 07.00	691	37	32	4	291	42	33	2
07.00 - 08.00	751	30	41	6	464	48	20	5
08.00 - 09.00	559	36	49	7	443	38	31	9
09.00 - 10.00	468	40	34	4	441	43	14	4
10.00 - 11.00	414	43	38	2	432	48	19	4
11.00 - 12.00	312	28	25	1	459	55	24	4
12.00 - 13.00	401	44	39	1	430	22	24	4
13.00 - 14.00	405	40	42	1	425	28	33	4
14.00 - 15.00	504	45	28	4	507	20	26	5
15.00 - 16.00	517	35	25	5	591	18	26	1
16.00 - 17.00	518	25	29	2	668	14	25	4
17.00 - 18.00	464	8	25	3	780	11	28	7
18.00 - 19.00	373	9	23	5	466	5	15	4
19.00 - 20.00	237	6	7	1	381	10	13	2
20.00 - 21.00	158	7	9	3	239	4	10	1
21.00 - 22.00	112	2	7	0	136	2	11	0
22.00 - 23.00	79	2	10	0	117	0	5	0
23.00 - 24.00	35	0	10	0	179	0	5	0

D4 v úseku exit 45 – exit 49								
Interval měření (h)	Směr Praha				Směr Písek			
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS
06.00 - 22.00	6884	435	453	49	7153	408	352	60
22.00 - 06.00	667	50	122	0	508	37	89	0
00.00 - 24.00	7551	485	575	49	7661	445	441	60

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0138-06

Protokol č. 2506038VP06

Souhrn výsledků měření:

Tabulka 6: Souhrn výsledků měření

Místo měření	Adresa místa měření	DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Intenzita dopravy na D4		
				DEN 06:00–22:00 h	NOC 22:00–06:00 h	24 h
M2	Milín – Buk 23	54,0 ±2,0	51,6 ±2,0	15 794	1 473	17 267

Přepočet dopravy na RPDI

Přepočet je proveden v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3. Intenzity dopravy nasčítané v rámci provedeného měření hluku byly přepočteny na RPDI dle publikace „TP 189, Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, EDIP s.r.o., 2018“.

Tabulka 7: Intenzity dopravy v rámci měření hluku a následně přepočtené nasčítané intenzity dopravy na RPDI

Interval měření (h)	Nasčítané intenzity dopravy v rámci měření hluku na dálnici D4 v úseku Háje – Mirovice (oba směry), úsek exit 45 – exit 49			
	Osobní	Nákladní	Nákladní souprava	BUS
06:00–22:00 (denní doba)	14 037	843	805	109
22:00–06:00 (noční doba)	1175	87	211	0
00:00–24:00	15 212	930	1 016	109

Skupiny vozidel	Osobní	Nákladní	Nákladní soupravy	Autobusy
Počet vozidel v době měření za 24 hod.	15 212	930	1 016	109
Přepočtené intenzity na RPDI	14 013	689	745	82

Tabulka 8: Intenzity dopravy vstupující do výpočtu provedeném ve výpočtovém programu CadnaA

Interval měření (h)	Intenzity dopravy vstupující do výpočtu provedeném ve výpočtovém programu CadnaA			
	Nasčítané intenzity dopravy		Přepočtené intenzity na RPDI	
	Osobní	Nákladní*	Osobní	Nákladní*
06:00–22:00 (denní doba)	14 037	1 757	12 931	1 296
22:00–06:00 (noční doba)	1175	298	1082	220
00:00–24:00	15 212	2 055	14 013	1 516

* Kategorie vozidel *Nákladní* je pro potřeby programu CadnaA tvořena součtem kategorií *Nákladní* + *Autobusy* + *Nákladní soupravy*.

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší
Mistrovská 4, 108 00 Praha 10
Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0138-06
Protokol č. 2506038VP06

Tabulka 9: Vypočtené emisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A

Vypočtené emisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro nasčítané intenzity dopravy		Vypočtené emisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro přepočtené intenzity dopravy na RPDI		Rozdíl	
DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)	DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)	DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)
74,6	68,0	74,0	67,3	-0,6	-0,7

Pozn. Výstup z výpočtu provedeného ve výpočtovém programu CadnaA, verze 2024, sestavení: 203.5403.

Dle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3 pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb při hodnocení hladiny akustického tlaku naměřené před odrazivým povrchem (v daném případě 2 m před fasádou domů) se použije další korekce -3 dB při dodržení všech podmínek stanovených ČSN ISO 1996-2, příloha B, resp. -2 dB v případě, že nejsou splněny všechny podmínky stanovené citovanou normou. V daném případě je pro hodnocení od naměřené hodnoty odečtena korekce -2 dB.

V souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, částí šestou, § 20 je výsledná hodnocená hladina stanovena jako výsledná hladina (korigovaná na měření u odrazivého povrchu) snižená o kombinovanou rozšířenou nejistotu měření.

Tabulka 10: Korekce naměřených hodnot pro účely hodnocení a stanovení výsledné hodnocené hladiny

Místo měření	Adresa místa měření, posuzované místo	Naměřená hodnota		Hodnota korigovaná na odrazivý povrch dle ČSN ISO 1996-2, příloha B ^{1/}		Hodnota stanovená po přepočtu na RPDI		Výsledná hodnocená hladina stanovená dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ^{2/}	
		DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)	DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)	DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)	DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB)	NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB)
M2	Milín – Buk 23	54,0 ± 2	51,6 ± 2	52,0 ± 2	49,6 ± 2	51,4 ± 2	48,9 ± 2	49,4	46,9

^{1/} Výsledná hodnota korigovaná dle ČSN ISO 1996-2 v souladu s Metodickým návodem – Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3 pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb.

^{2/} Výsledná hodnocená hladina snižená o kombinovanou rozšířenou nejistotu měření (2 dB) v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zkušební laboratoř EKOLA group

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 k měření a výpočtům
hluku, měření vibrací, osvětlení, mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší
Mistrovská 4, 108 00 Praha 10
Tel. 274 772 002

Zakázka č. 25.0138-06
Protokol č. 2506038VP06

Výrok o shodě:

Hygienické limity byly stanoveny dle **nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací**, ve znění pozdějších předpisů, část třetí, § 12.

Hluk ze silniční dopravy (komunikace uvedená do provozu po r. 2001):

$$\begin{aligned}L_{Aeq,16h} &= 60 \text{ dB v denní době} \\L_{Aeq,8h} &= 50 \text{ dB v noční době}\end{aligned}$$

Tabulka 11: Hodnocení, porovnání s hygienickým limitem – silniční doprava

Posuzované místo	Posuzovaný interval (h)	Hygienický limit	Výsledné hodnocené hladiny ^{1/}	Hodnotící výrok ^{2/}
		$L_{Aeq,T}$ (dB)	$L_{Aeq,T}$ (dB)	
M2 Milín – Buk 23	Den ($T = 16$ h) (06.00–22.00)	60	49,4	Výsledná hodnota prokazatelně nepřekračuje hygienický limit
	Noc ($T = 8$ h) (22.00–06.00)	50	46,9	Výsledná hodnota prokazatelně nepřekračuje hygienický limit

^{1/} Výsledné hodnocené hladiny jsou stanovené v tabulce č. 10.

^{2/} Dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, část šestá, § 20 výsledná hodnota hladiny akustického tlaku A prokazatelně nepřekračuje hygienický limit, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku A po odečtení kombinované rozšířené nejistoty (v tabulce uvedená jako výsledná hodnocená hladina) je rovna nebo je nižší než hygienický limit.

Veškerá práva k využití si vyhrazuje EKOLA group společně se zadavatelem.

Výsledky a postupy obsažené v protokolu jsou duševním majetkem společnosti EKOLA group, spol. s r.o., a jsou chráněny autorskými právy ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Výsledky měření se týkají jen uvedeného místa, předmětu a času měření. Bez písemného souhlasu laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak než celý.

-- Konec zkušebního protokolu --